

Hidrocinemática

Classificação do escoamento

Com base na variação temporal

Escoamento permanente ou estacionário

A velocidade do fluido numa determinada secção de escoamento não varia com o tempo.

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = 0$$

Escoamento variável

Em cada secção de escoamento a velocidade do fluido varia ao longo do tempo. É o caso mais geral do escoamento

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} \neq 0$$

Classificação do escoamento

Com base na variação espacial

Escoamento uniforme

A velocidade do fluido é a mesma ao longo da trajectória

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial s} = 0$$

Escoamento não uniforme

A velocidade do fluido varia ao longo da trajectória

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial s} \neq 0$$

Classificação do escoamento

Com base na variação espacial e temporal

Escoamento permanente uniforme

Mesmas condições ao longo do espaço e do tempo

Exemplo: escoamento num tubo horizontal de diâmetro constante

Escoamento permanente não uniforme

Mesmas condições ao longo do tempo mas diferentes de ponto para ponto

Exemplo: escoamento num tubo horizontal de diâmetro variável

Escoamento variável uniforme

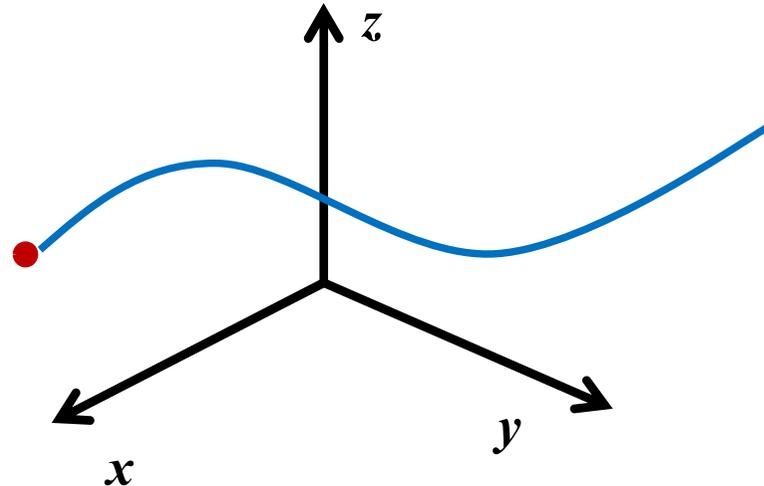
Condições variáveis ao longo do tempo mas iguais de ponto para ponto

Exemplo: escoamento acelerado num tubo horizontal de diâmetro constante

Escoamento variável não uniforme

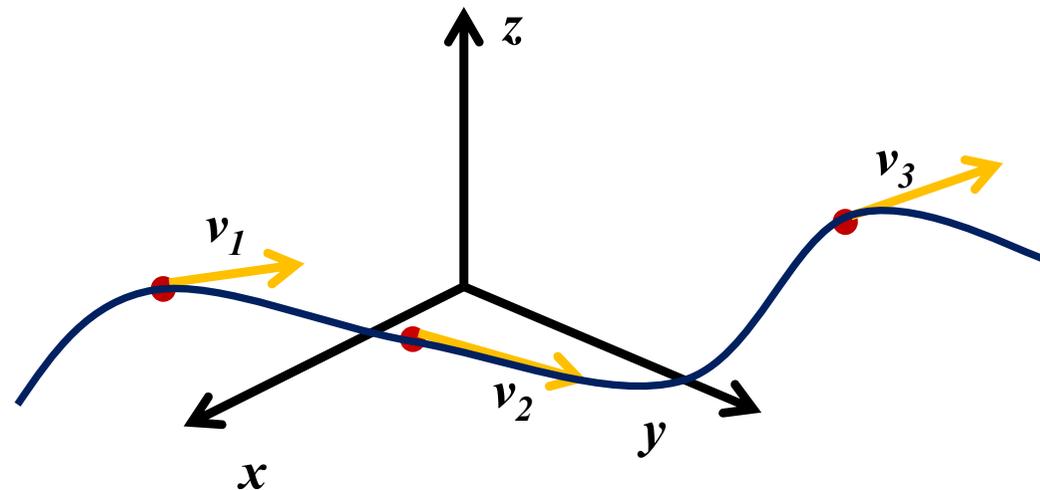
Condições variáveis ao longo do tempo e do espaço

Trajectória: linha que indica a posição **duma partícula ao longo do tempo**



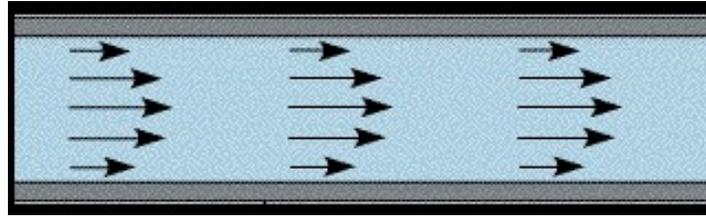
Linha de corrente: linha que representa a direcção do fluxo **duma série de partículas num determinado instante**. As tangentes a esta linha em qualquer ponto indicam a direcção do fluxo nesse ponto (ou seja, a linha de corrente é tangente ao vector velocidade).

- as linhas de corrente não se cruzam
- o fluido não atravessa uma linha de corrente
- junto a uma fronteira sólida as linhas de corrente são paralelas a essa fronteira

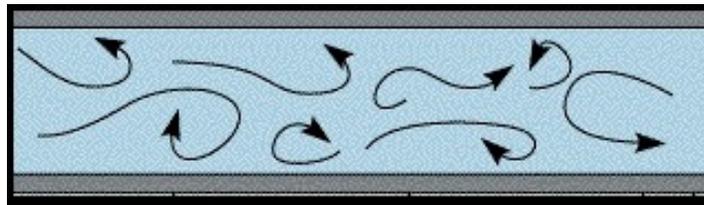


Nos escoamentos permanentes as linhas de corrente e as trajectórias coincidem

Fluxo laminar: o movimento das partículas é ordenado e elas movem-se segundo camadas (ou lâminas) que deslizam umas sobre as outras sem que ocorra mistura. As partículas mantêm as mesmas posições relativas ao longo do tempo



Fluxo turbulento: o movimento das partículas é muito irregular



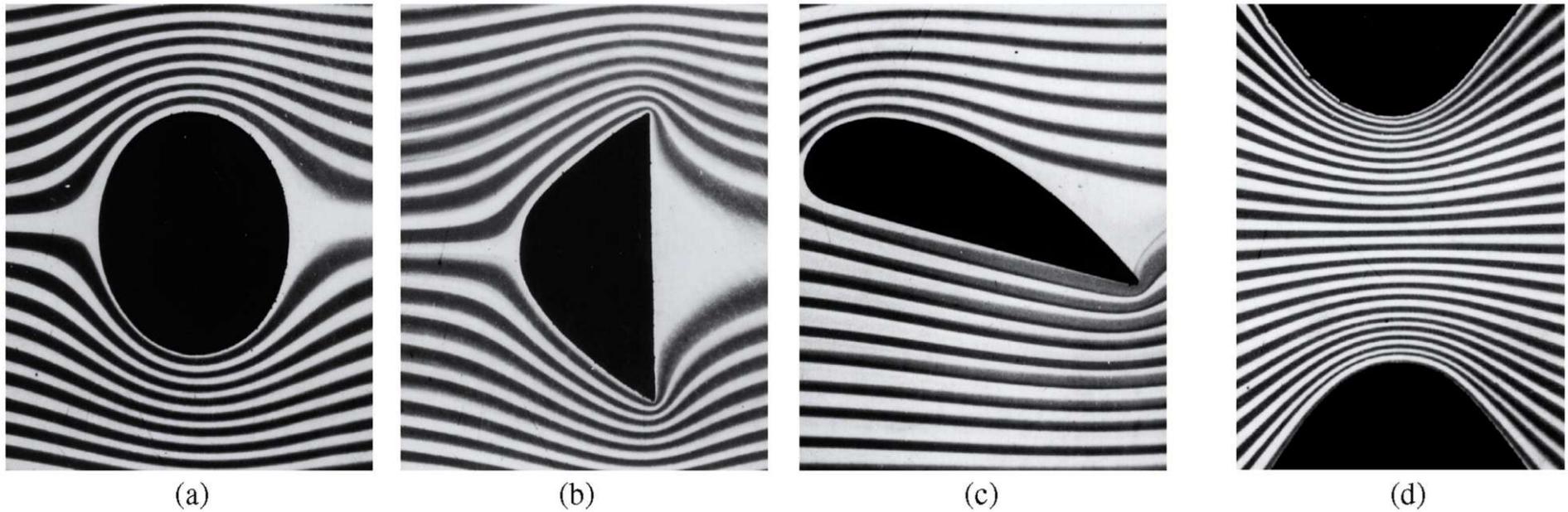


FIGURA 14.20 (a) (b) (c) Escoamento laminar em torno de obstáculos com formas diferentes. (d) Escoamento através de um canal com seção reta variável.



Número de Reynolds: coeficiente adimensional

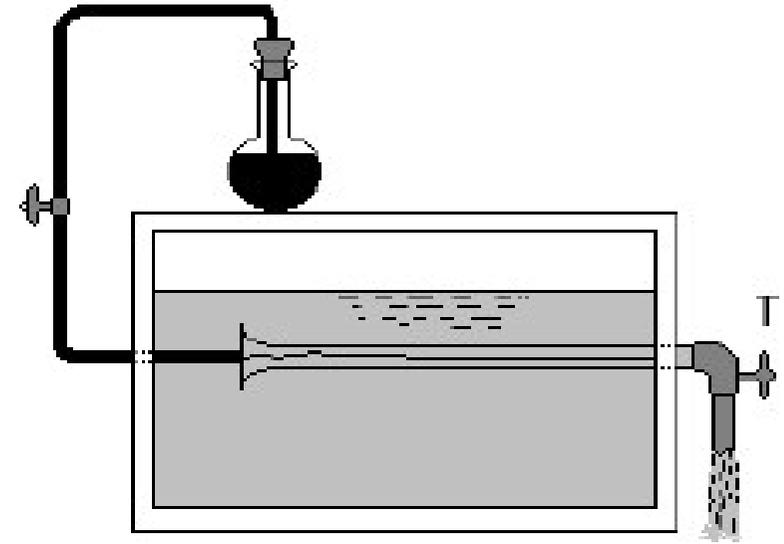
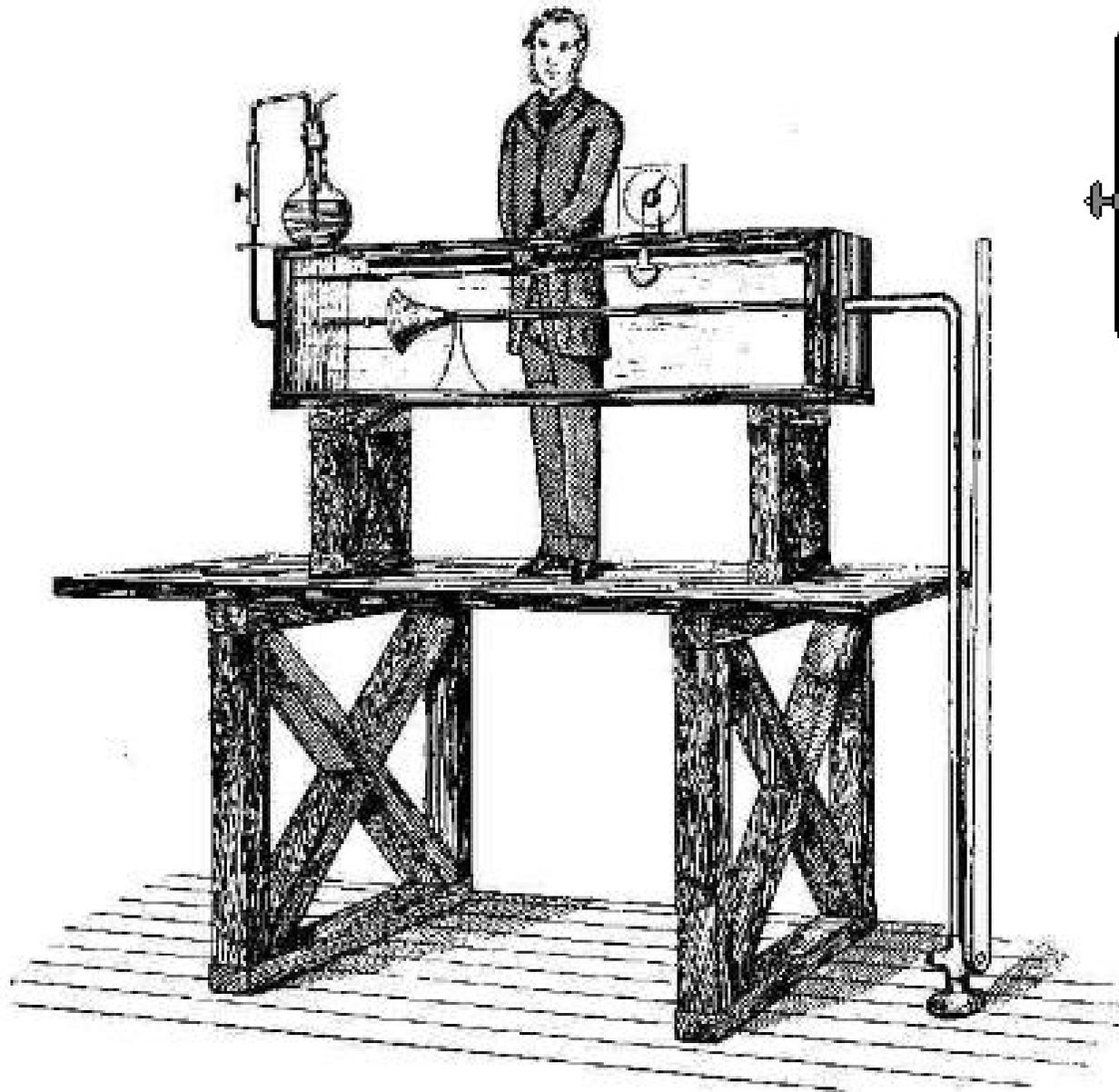
$$\mathcal{R}_e = \frac{\rho v D}{\mu}$$

Forças de inércia

Forças viscosas

$$\mathcal{R}_e = \frac{v D}{\nu}$$

- $\mathcal{R}_e < 2300$ --- **Fluxo laminar**
 - velocidade pequena
 - diâmetro pequeno
 - viscosidade elevada
- $\mathcal{R}_e > 4000$ --- **Fluxo turbulento**
- $2300 < \mathcal{R}_e < 4000$ --- **Zona crítica ou de transição**



Experiência de Reynolds

$Re < 2300$

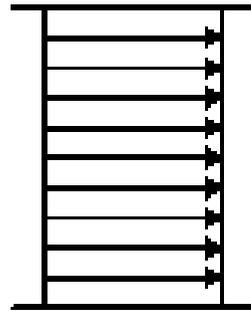


$Re > 4000$

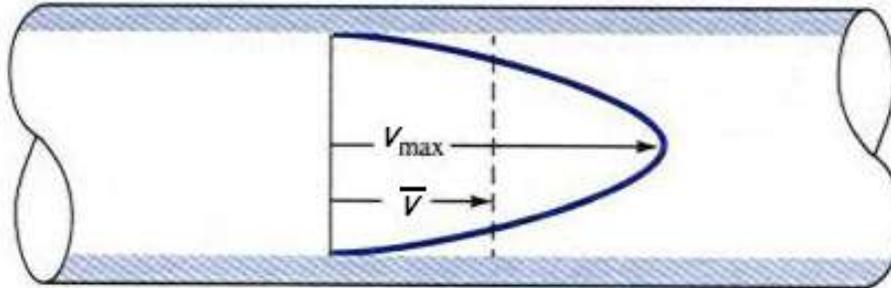


Perfil das velocidades

Fluido ideal (sem viscosidade)



Escoamento laminar

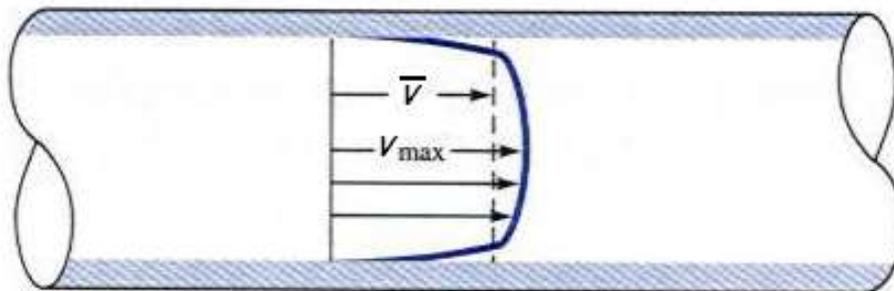


Perfil das velocidades é parabólico

$v = 0$ junto da parede,

$v = v_{max}$ no centro do tubo

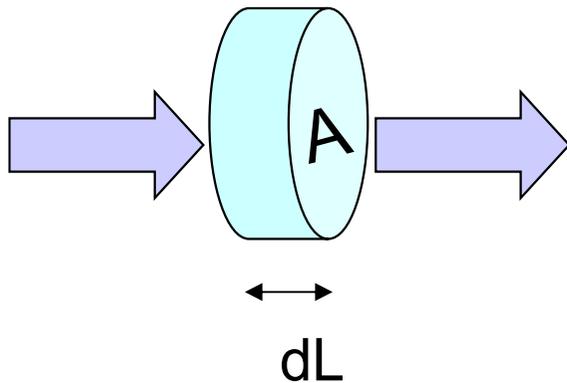
Escoamento turbulento



Distribuição das velocidades praticamente uniforme

Distribuição de velocidades parabólica ~ fluxo laminar

Caudal: Volume de fluido que atravessa uma determinada secção por unidade de tempo



Eq. definição de caudal:

$$Q = \frac{dV}{dt}$$

onde

$$dV = A dL$$

V – volume
 v – velocidade

$$Q = \frac{A dL}{dt}$$

velocidade

logo

$$Q = A v$$

m^2

$m s^{-1}$

Quando aplicada a um tubo de corrente

$$Q = A \bar{v}$$

velocidade média - velocidade hipotética, constante ao longo de toda a secção do tubo

Princípios de conservação

- Conservação da massa
- Conservação da energia
- Conservação da quantidade de movimento

Princípio da continuidade

(Princípio da conservação da massa)

Relembrar:

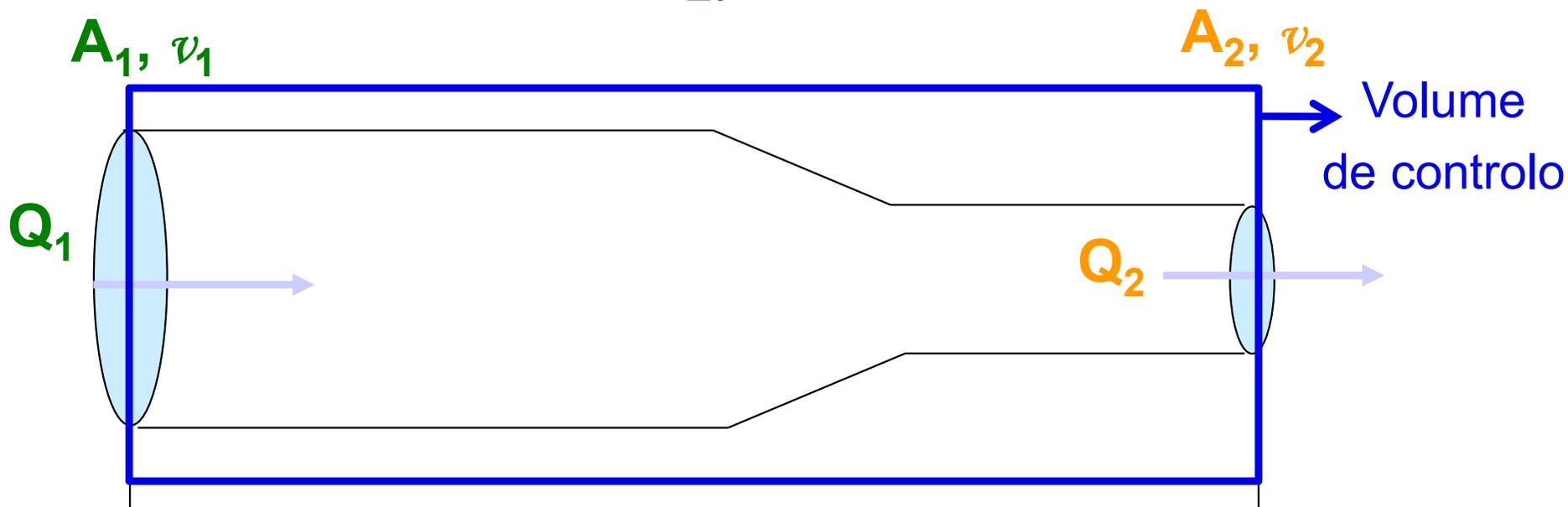
Equação geral dum balanço

$\Delta Az = \text{entradas} - \text{saídas} + \text{gerado no sistema} - \text{consumido pelo sistema}$

Em regime permanente:

$$\Delta Az = 0 \quad \Rightarrow \quad \text{entradas} = \text{saídas}$$

$$Q = \frac{V}{\Delta t}$$



$$m_1 = \rho_1 V_1 = \rho_1 Q_1 \Delta t$$

$$Q_1 = A_1 v_1$$

$$m_2 = \rho_2 V_2 = \rho_2 Q_2 \Delta t$$

$$Q_2 = A_2 v_2$$

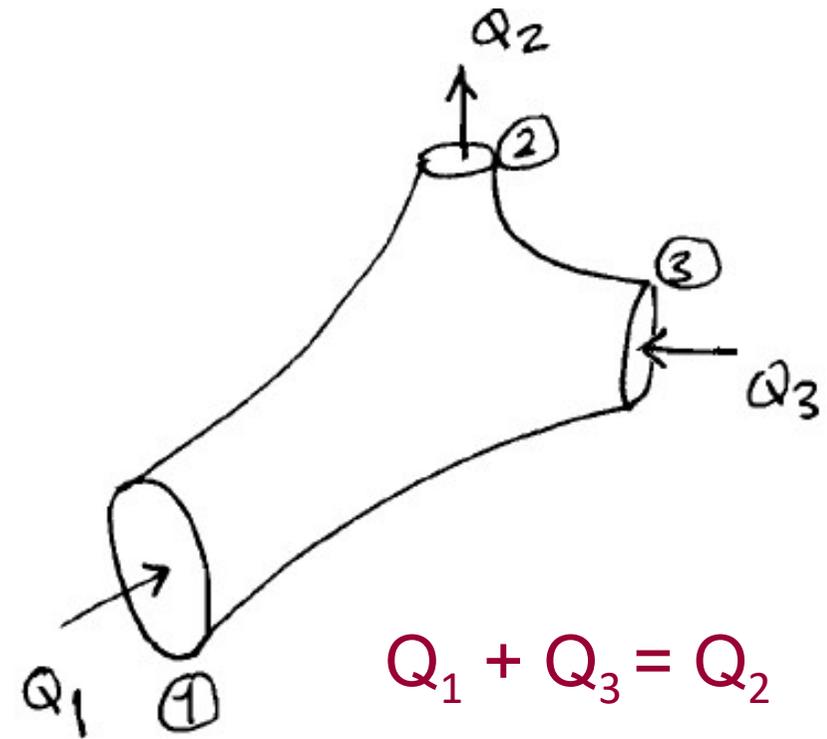
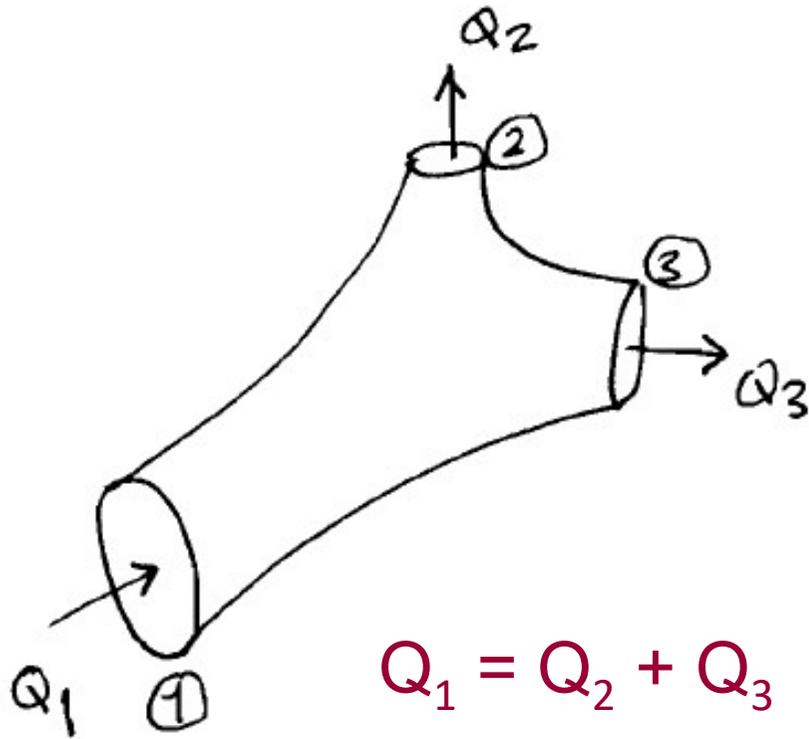
$$m_1 = m_2$$

Em regime permanente, e sendo o líquido incompressível, os caudais que atravessam as secções rectas de escoamento A_1 e A_2 são iguais

$$A_1 v_1 = A_2 v_2$$



$$v_2 = \frac{A_1}{A_2} v_1$$



$$Q_{\text{entrada}} = Q_{\text{saida}}$$

Teorema de Euler

(Princípio da conservação da quantidade de movimento)

Aplicações:

- ➔ determinação da força que um fluido exerce sobre as paredes da conduta (cálculo de maciços de amarração)
 - curvas
 - estreitamentos ou alargamentos
 - bifurcações
- ➔ determinação da força de um jacto sobre uma parede
- ➔ determinação das alturas conjugadas do ressalto hidráulico

Teorema de Bernoulli

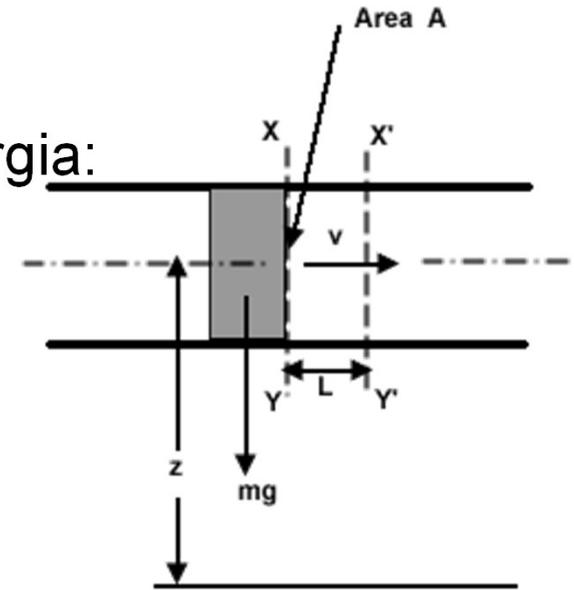
(Princípio da conservação da energia)

Considere-se um elemento de fluido num tubo.

Este elemento possui as seguintes formas de energia:

- Energia potencial = mgz
- Energia cinética = $\frac{1}{2} mv^2$
- Energia devida à pressão = $p m / \rho$

[$E=W = F d = pAL= pV = p m/\rho$]



Energia total = energia potencial + energia cinética + energia de pressão
desprezam-se as variações de temperatura (energia interna)

	Energia potencial	Energia cinética	Energia da pressão	Unidade
Energia por unidade de volume	$\rho g z$	$\frac{1}{2} \rho v^2$	p	Pa
Energia por unidade de massa	$g z$	$\frac{1}{2} v^2$	p/ρ	$m^2 s^{-2}$
Energia por unidade de peso	z	$\frac{1}{2}v^2/g$	p/γ	m

alturas

$$\sum \vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad \text{2ª lei de Newton}$$

$$p_1 \cdot dA - p_2 \cdot dA - dP \cdot \text{sen } \theta = d(m \cdot a)$$

$$p \cdot dA - \left(p + \frac{\partial p}{\partial s} ds\right) dA - dm \cdot g \cdot \text{sen } \theta = dm \cdot \frac{dv}{dt}$$

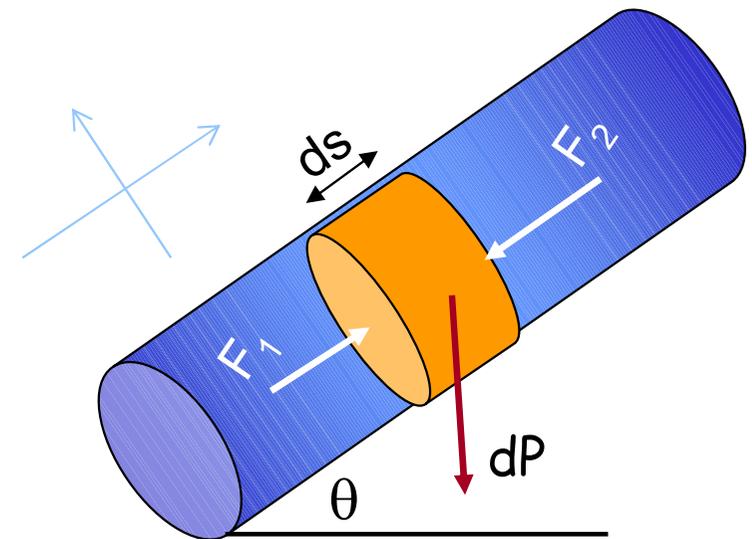
$$-\frac{\partial p}{\partial s} \cdot ds \cdot dA - \rho \cdot dV \cdot g \cdot \text{sen } \theta = \rho \cdot dV \cdot \left(\frac{\partial v}{\partial t} + \frac{\partial v}{\partial s} \frac{ds}{dt}\right)$$

$$-\frac{\partial p}{\partial s} \cdot ds \cdot dA - \rho \cdot dA \cdot ds \cdot g \cdot \text{sen } \theta = \rho \cdot dA \cdot ds \cdot \left(\frac{\partial v}{\partial t} + \frac{\partial v}{\partial s} v\right)$$

$$-\frac{\partial p}{\partial s} \cdot ds \cdot dA - \rho \cdot dA \cdot dz \cdot g = \rho \cdot dA \cdot ds \left[\frac{\partial v}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial s} \left(\frac{v^2}{2} \right) \right]$$

dividindo por $\rho g dA ds$

$$\frac{\partial p}{\partial s} \frac{1}{\rho g} + \frac{dz}{ds} + \frac{\partial}{\partial s} \left(\frac{v^2}{2g} \right) = -\frac{1}{g} \frac{\partial v}{\partial t}$$



$$dm = \rho \cdot dV$$

$$ds = v \cdot dt \quad dV = dA \cdot ds$$

$$dz = ds \cdot \text{sen } \theta$$

$$\frac{\partial}{\partial s} \left(\frac{p}{\gamma} + z + \frac{v^2}{2g} \right) = -\frac{1}{g} \frac{\partial v}{\partial t}$$

$$\frac{\partial}{\partial s} \left(\frac{p}{\gamma} + z + \frac{v^2}{2g} \right) = - \frac{1}{g} \frac{\partial v}{\partial t}$$

Em regime permanente: $\frac{\partial v}{\partial t} = 0$

$$\frac{\partial}{\partial s} \left(\frac{p}{\gamma} + z + \frac{v^2}{2g} \right) = 0$$

o que significa :

$$\frac{p}{\gamma} + z + \frac{v^2}{2g} = \text{constante}$$

energia por unidade de peso

$$p + \rho g z + \frac{1}{2} \rho v^2 = \text{constante}$$

energia por unidade de volume

Teorema de Bernoulli (válido para uma linha de corrente)

Teorema de Bernoulli

Pressupostos

- fluido incompressível (ρ constante)
- fluido ideal (sem viscosidade \rightarrow ausência de forças resistentes)
- sem ganhos ou perdas de energia (bombas/turbinas)
- regime permanente

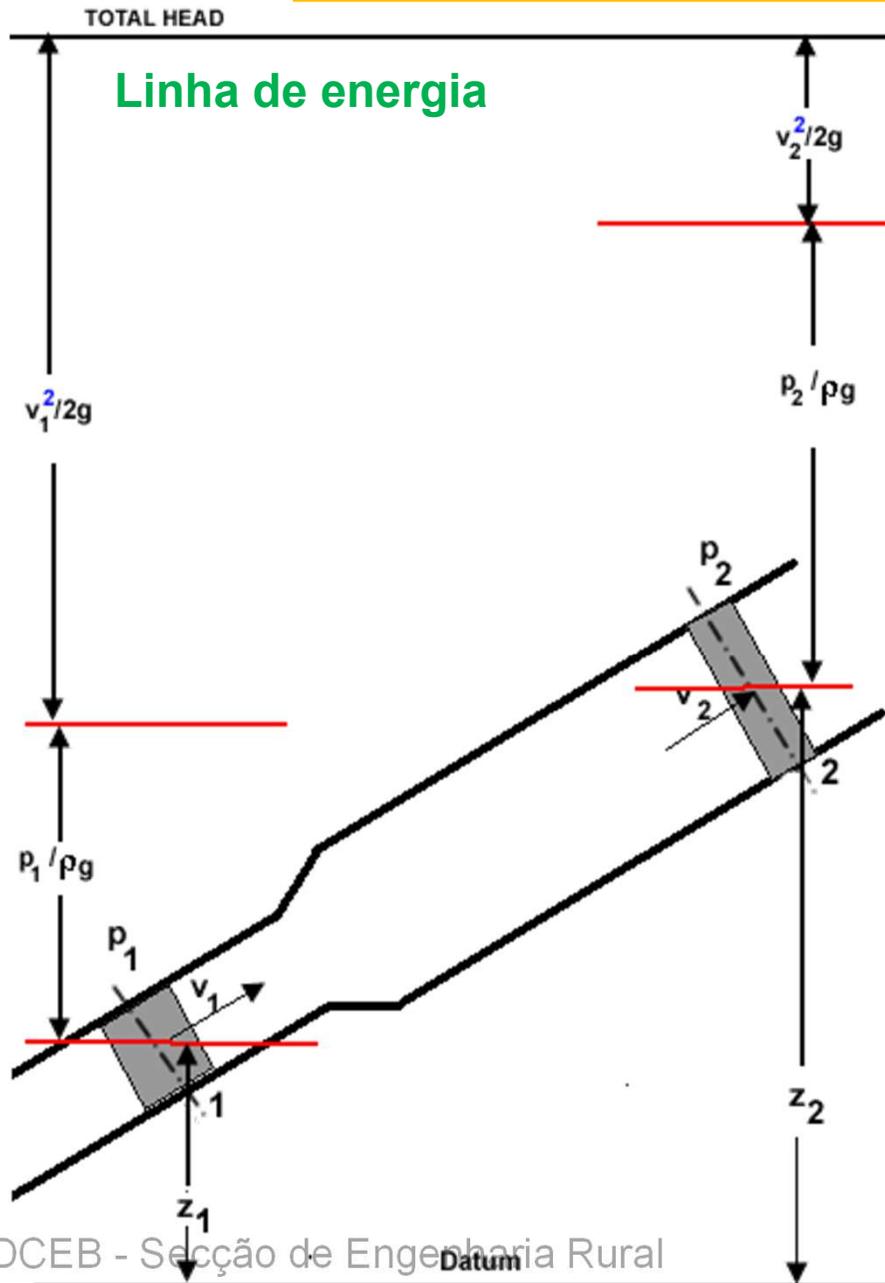
+

- fluxo irrotacional



a constante é igual
para todas as linhas
de corrente

$$\frac{p}{\gamma} + z + \frac{v^2}{2g} = \text{constante} = H$$



Altura representativa da pressão = altura piezométrica

Cota geométrica

Altura cinética

Carga total

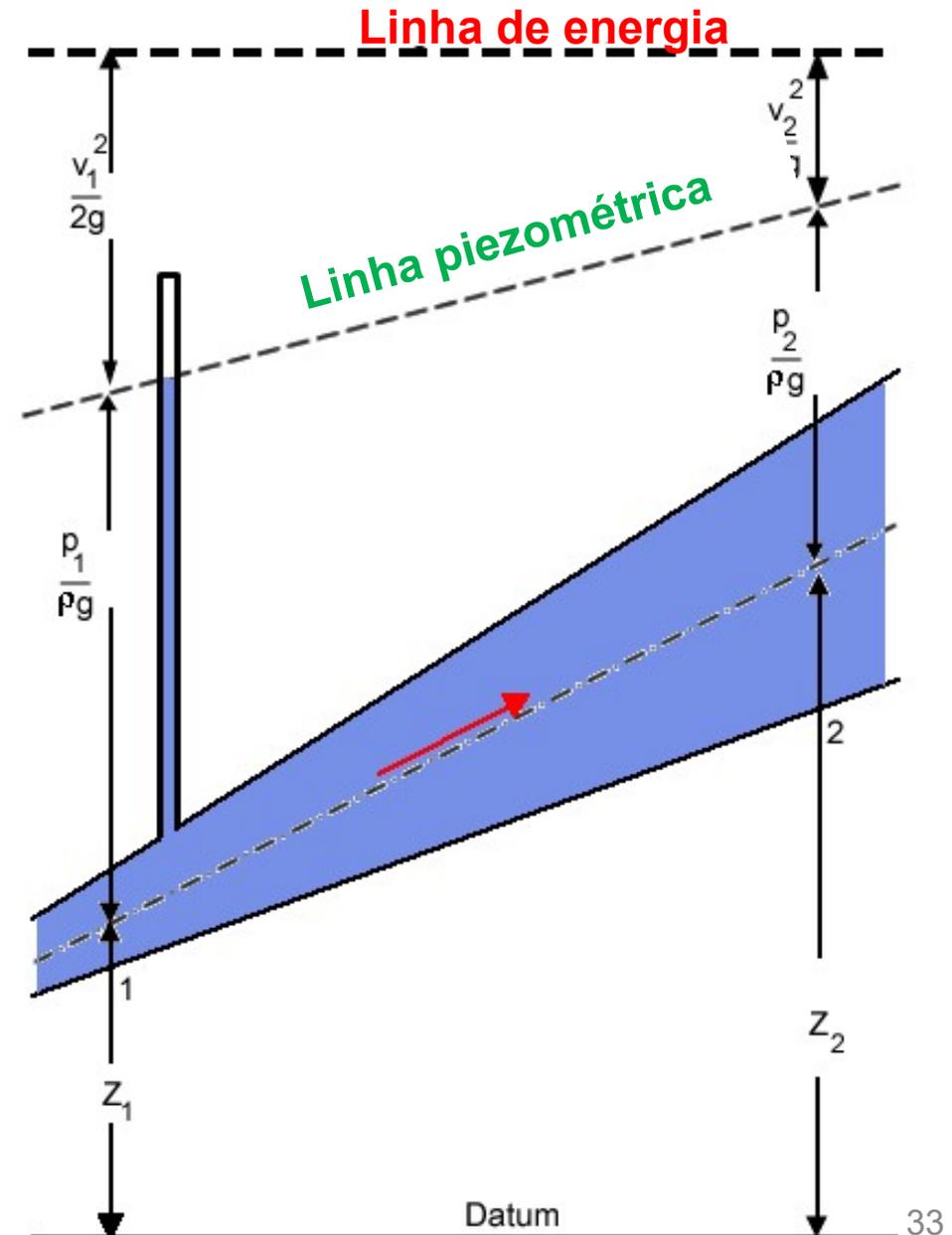
Quando o fluido se desloca da secção 1 para a secção 2, as diferentes alturas variam mas a carga total permanece constante (não há perda de energia)

Princípio da conservação da energia

Linha de energia (ou das cargas totais): representação gráfica das componentes de energia do Teorema de Bernoulli (cota + altura piezométrica + altura cinética)

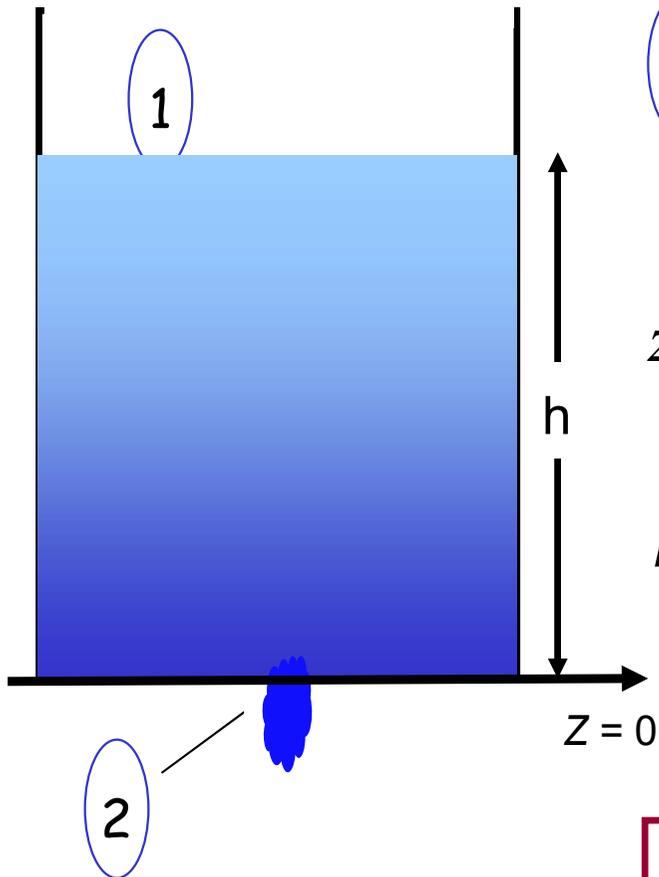
Num fluido ideal (sem viscosidade) a **linha da carga total é horizontal** (não há perda de energia)

Linha piezométrica: representa a carga piezométrica (cota + altura piezométrica).
Coincide com a linha de energia num fluido em repouso ($v = 0$)



Aplicações da equação de Bernoulli

Velocidade de descarga através de um orifício num reservatório de grandes dimensões



$$1 \begin{cases} p_1 = p_{atm} \\ v_1 = 0 \\ z_1 = h \end{cases} \quad 2 \begin{cases} p_2 = p_{atm} \\ v_2 = v_2 \\ z_2 = 0 \end{cases}$$

$$A_1 \gg A_2$$

logo, pela eq. cont.

$$v_1 \ll v_2$$

podendo considerar-se

$$v_1 \sim 0$$

$$z_1 + \frac{p_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} = z_2 + \frac{p_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g}$$

$$h + \frac{p_{atm}}{\gamma} + 0 = 0 + \frac{p_{atm}}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g}$$

$$v_2 = \sqrt{2gh}$$

Teorema de Torricelli

Aplicações da equação de Bernoulli

Tubo de Pitot:

A velocidade do fluido anula-se na ponta (ponto de estagnação) ($v = 0$).

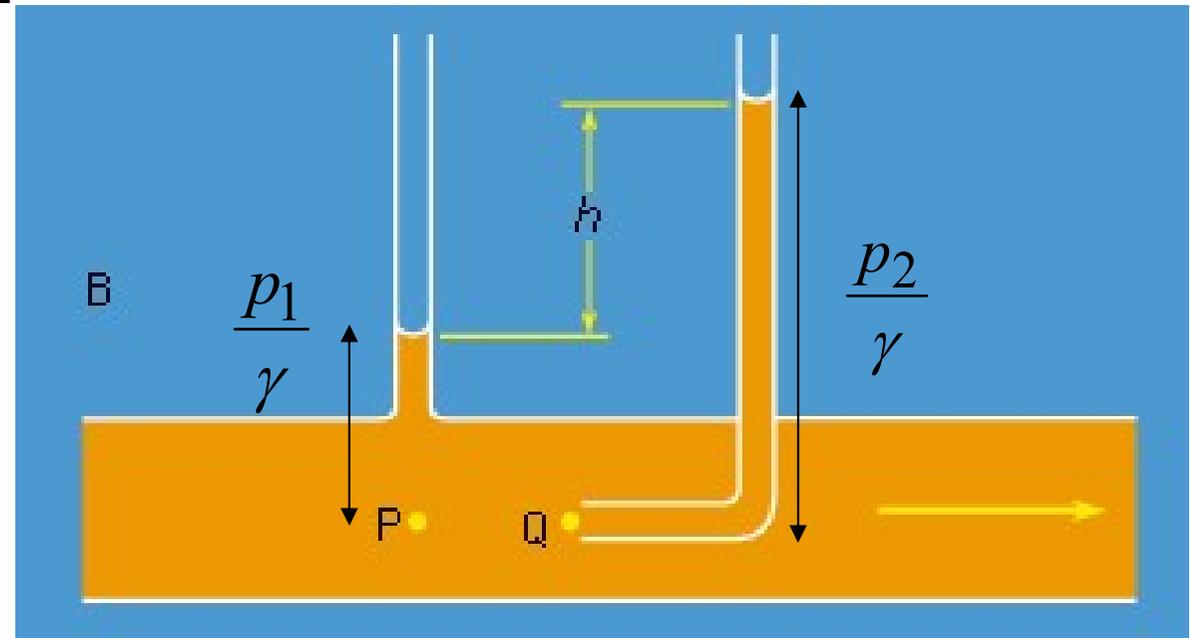
Aplicando o Teorema de Bernoulli entre os pontos P e Q (1 e 2):

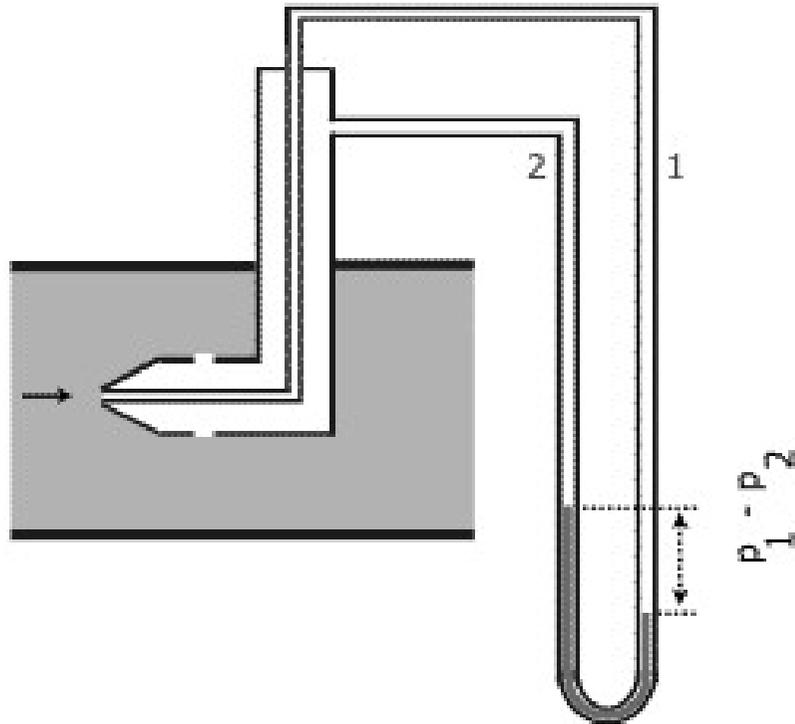
$$\frac{p_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} + z_1 = \frac{p_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g} + z_2$$

$$\frac{p_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} = \frac{p_2}{\gamma}$$

$$\frac{v_1^2}{2g} = \frac{p_2}{\gamma} - \frac{p_1}{\gamma}$$

$$v_1 = \sqrt{2g \left(\frac{p_2}{\gamma} - \frac{p_1}{\gamma} \right)} = \sqrt{2gh}$$







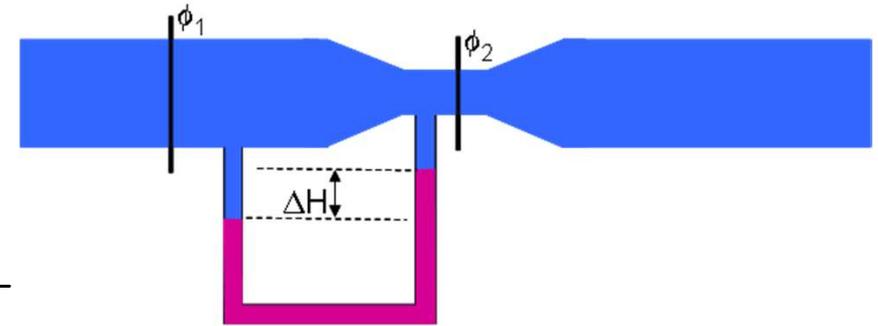
DC

Aplicações da equação de Bernoulli

Tube de Venturi para determinação do caudal que escoa num tubo

(1) Teor Bernoulli entre 1 e 2:

$$z_1 + \frac{p_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} = z_2 + \frac{p_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g}$$



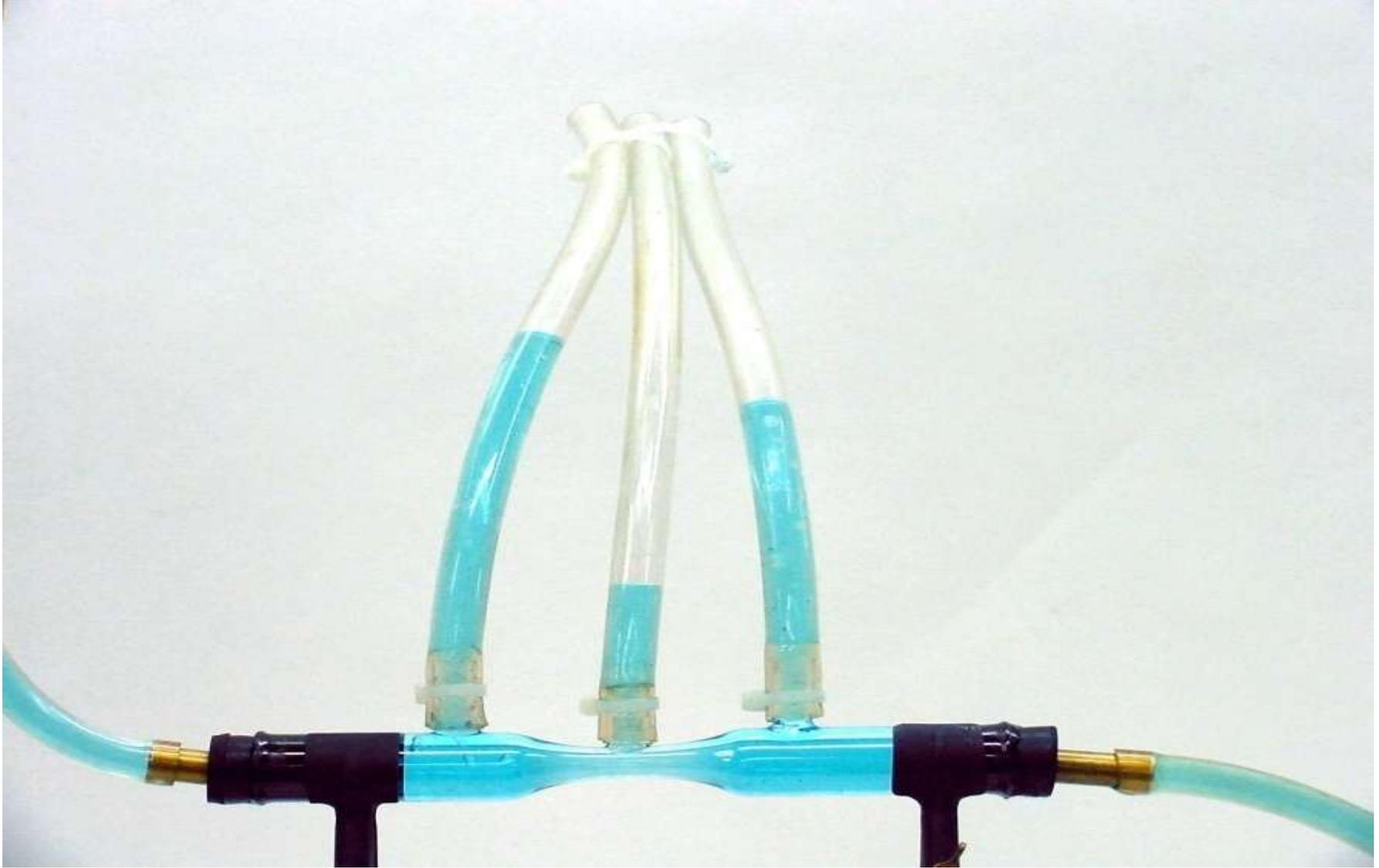
(2) Equação da continuidade entre 1 e 2:

$$Q_1 = Q_2 = Q \Leftrightarrow v_1 = \frac{Q}{A_1} ; v_2 = \frac{Q}{A_2}$$



$$Q = A_2 \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{\rho [1 - (A_2 / A_1)^2]}}$$

$$Q = C_d A_2 \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{\rho [1 - (A_2 / A_1)^2]}}$$





Estreitamento das linhas de corrente → maior velocidade → menor pressão

